



N°122 – Septembre 2021

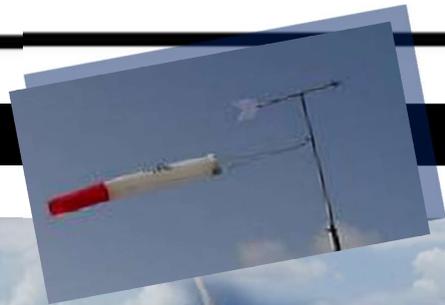
siège social: Hôtel de Ville - 95300 ENNERY

# L'ANTENNE



Bulletin de liaison  
du Club Modéliste  
CERGY PONTOISE

CMCP EN LIGNE : <https://cmcp-ennery.fr/>



La fête du club

Présentation : **LE FUNDER**

Journée Park Flyer

Info et vie du club



L'avion école

L'ANTENNE n° 122 - Septembre 2021

## SOMMAIRE

- Le mot du Président
- Journée Park flyer
  - Fête du club
  - L'avion école
- Présentation : Le Funder
- Le CMCP sur les réseaux sociaux
  - Info et vie du club
  - La boutique du CMCP
- Bulletin de renouvellement 2022

## Le mot du président



Chers Amis Modélistes,

La belle saison se termine, mais nous sommes toujours gratifiés de beaux week-ends ensoleillés, et j'espère que cela va encore durer pour la joie de tous sur notre terrain de vol.

Nos manifestations ont rassemblé beaucoup de modélistes, dont les clubs voisins, et tout cela est bon pour l'échange de notre passion, renouer le dialogue après l'isolement.

Un grand merci à tous les initiateurs et organisateurs de ces rassemblements, dont je n'ose lister de peur d'en oublier. Nous les connaissons bien et ils se reconnaîtront. Nous ne cessons de le répéter, mais sans tous nos bénévoles fortement motivés, tout cela ne serait pas possible. Bravo les copains !

Pour revoir tous ces copains prochainement et témoigner reconnaissance à la belle vie et bonne humeur du CMCP, nous apprécierons beaucoup votre présence à l'Assemblée Générale qui, comme d'habitude, se tiendra au foyer rural d'Ennery, (voir l'adresse dans cette Antenne) le 19 novembre à 20h00.

Le club, c'est Vous, et nous avons besoin de votre soutien, d'échanges et de vos idées pour la pérennité du CMCP. Réservez bien cette soirée sur votre agenda ! 😊

Vous trouverez dans cette Antenne le fameux bulletin pour votre réinscription au CMCP. N'attendez pas le printemps 2022, votre inscription confirme notre effectif et cela nous donne des points pour les subventions FFAM.

Vous avez constaté que Daniel et Jean Claude ont assuré une succession sans faille avec Hervé (adopté par les bretons !), pour la tonte et la maintenance de la piste. Au nom de tous les membres du CMCP, nous vous remercions pour cet acte de bravoure à fréquence variable pour nos joies de week-end !

Je ne saurais terminer cet édito sans mentionner, que lors de notre dernier Conseil d'administration, sur proposition de Daniel, le bureau du CMCP a élu à l'unanimité Georges comme membre d'Honneur de notre club. 40 années de bénévolat et d'énergie au profit du CMCP et de la passion. Un grand Bravo de la part de Nous Tous ! 😊

Beaucoup d'échanges sur la page Facebook du CMCP :

<https://www.facebook.com/groups/1091456397904723>,

Venez nombreux prendre connaissance des projets, activités, échanges d'astuces et de savoir-faire....

Nous vous espérons nombreux pour notre AG du 26 Novembre !

Bons vols à Vous tous ! 😊

**Christophe BERTHOLET**

## ***Journée Park flyer et Constructions perso***

Belle rencontre amicale que cette journée Park flyer et construction perso qui a eu lieu le 06 Juin 2021.

Nous avons eu de bonnes conditions météo et les clubs des environs sont venus nous rendre visite et partager un bon moment de convivialité.

Voici les clubs présents : Auvers sur Oise / Cormeilles en Parisis / Meru

Une trentaine de machines très bien réalisées et originales.

Le but de ce rassemblement était d'échanger sur les techniques de construction et de faire découvrir aux adhérents que la construction perso apporte beaucoup de satisfactions sans pour autant entrer forcément dans la complexité technique.

On peut réaliser de très jolies petites machines en Dépron avec des qualités de vol bien supérieures à certains « ready to fly » et ce avec un budget maîtrisé.

Voici quelques photos de cette journée.



Un très joli avion de voltige signé  
Christophe CAVAL



Un Thunderbolt traité façon WW2 US



Un Funder côtoie un MIG 29...choc des  
générations signé Daniel KOTULAK



Le Pober Pixie de Jean-Pierre FALCE  
 Un joli petit avion aile parasol tout balsa motorisé par un petit 4 temps, pour un vol réaliste.  
 Pour les amoureux du pilotage trois axes...



Le TWIRL, un autogire aux capacités de vol insoupçonnées....



Le Jupiter Bee, une inspiration Gee Bee pour ce petit racer très dynamique et attachant.



Le Trotteldecker, un petit biplan très remuant.  
 Pilote débutant s'abstenir...  
 Une réalisation de Jean-Claude CHRUPALLA



Le Buschtrottel équipé de becs à fente, le roi du décollage très très court.  
 4 Reproduction des avions US de Stol air races...



Certains membres ne sont pas venus les mains vides, n'est-ce pas Jean-Claude ?



Coin delta futuristes par le club de Corneilles en Parisis



Les trois premiers Funder histoire de motiver les troupes pour les 50 ans du club en 2022  
Un vol à trois pour le plus grand plaisir des pilotes, un super moment...



Une belle tablée, rien de mieux pour partager de bons moments



En pleine discussion technique, on échange, on progresse...



Christophe prépare son magnifique CAP20. Une machine tout composite réalisée de A à Z Motorisé en électrique la puissance est au rendez-vous !

Vérification des gouvernes et c'est parti pour un vol tout en souplesse



Un beau passage « à l'Anglaise » On peut admirer les formes de ce CAP avec ses ailes elliptiques. Un avion taillé pour la voltige académique, souplesse et puissance au rendez-vous.



Les chasseurs de banderole sont au rendez-vous.  
Amusement garanti pour les pilotes et les spectateurs.



La photo de famille, tous heureux de cette très belle journée

J'espère que ces quelques images vous ont donné envie de nous rejoindre pour la prochaine édition.

Voler c'est bien, construire aussi.  
Lancez vous dans cette aventure même si le sujet est simple et sans prétention  
l'essentiel est de se faire plaisir.

De l'envie, de la passion et du bon goût vous feront repousser vos limites.

Je remercie tous les modélistes des clubs extérieurs ainsi que les membres du CMCP  
pour leur présence.

Vivement la prochaine rencontre !

**Philippe FALCE**

## ***Fête du club, une bien belle journée.***

Belle journée que ce 12 juin 2021, jour de notre fête du club. Malgré les conditions sanitaires très particulières, ce moment de convivialité a pu avoir lieu grâce au bon vouloir de tous, 43 repas ont été servis. Je remercie au passage tous les participants qui ont su prendre les mesures nécessaires afin que tout se passe sans danger. Les vols se sont déroulés tout au long de la journée sans incidents. Pendant ce temps les cuistots se sont afférés à la cuisson. Un grand merci à Pascal avec qui j'ai passé la matinée aux barbecues ainsi qu'aux découpeurs qui se sont démenés afin de servir tous nos convives. Sans oublier christian qui s'est chargé de la cuisson de pommes de terre aux cendres.

Une excellente sangria maison, réalisée par notre ami Georgio et son épouse, a donné le feu vert au repas tant attendu.

Un grand merci à tous les bénévoles pour la logistique, Michel, Marc et à tout ceux qui ont œuvré pour que cette journée soit réussie !



Les deux barbecues maison équipés de broches électriques Ont bien rempli leur mission. Quel confort pour la cuisson.

Ils n'ont pas l'air heureux nos amis ? Bien sûr Georgio et son épouse nous ont concocté une très bonne sangria !





La délicate phase de découpe il ne faut pas traîner...

L'après-midi des remorquages ont eu lieu entre les vols d'autres modèles afin que tout le monde puisse voler.

Notre fidèle Bidule 111 assurant comme à son accoutumée sa mission sans faillir.



***Rendez-vous en 2022 pour une fête du club qui s'annonce exceptionnelle car il s'agit de célébrer les 50 ans du CMCP.***

Je commence à préparer de nombreuses activités pour cette journée.

Vous en saurez un peu plus d'ici peu....

***Philippe FALCE***



# FUNDER & LIGHTENING

## Projet 50 ans du CMCP

Venez participer à la vie du club en rejoignant les constructeurs de Funder & Lightning ce sympathique petit park flyer aux qualités de vol indéniables.

Vous découvrirez à travers ce petit document les principales choses à savoir quant à sa réalisation, qui est à la portée de tous par sa facilité de construction.

### **Pour construire un Funder il vous faut :**

- 1 Plaque de Dépron de 6mm – Pièces du Funder
- 1 Tube de carbone diamètre 6mm (ou tube de flèche carbone diamètre 6mm) – Clé d'aile
- 1 Plat de carbone 6x1mm – Renfort de stab
- 1 Tube carbone diamètre 3x2mm - Commande de profondeur:
- 2x Baquettes de pin 5x10 ou 2x Tubes de carbone diamètre 6mm – Poutres du fuselage
- 1 Plat de balsa 12x6mm (taillé dans une planche de 6mm) – OPTIONNEL – Bord d'attaque renforcé
- 1 Plaque de CTP 4/10 – Doublage avant du fuselage
- 1 Petit morceau de CTP 30/10 – Cloison pare feu
- De la carte de crédit ou du CTP 20/10 ou de la plaque de fibre de verre ep :10/10 – Guignols de commande
- De la colle UHU Por
- De la colle Epoxy lente
- Cyano Dépron + accélérateur – collage des guignols en carte de crédit uniquement
- Cyano fluide standard – collage embouts de chappe sur carbone
- UHU Colle en spray 3 en 1 - 200 ml (dispo sur le net ou chez Truffaut rayon arts créatifs)
- 1 ou 2 tirages de plans du Funder
- 1 Moteur Brushless 2210-1100 ou 2210-1400 ou 2210-1700 (Le mien est en 2210/1400)
- 1x hélice APC Electrique 7x5 à 7x6 selon le moteur
- 1 Contrôleur adapté (20Ampères est le bon choix pour un moteur jusqu'à 2210/1400)
- 3x Servos de 8 à 10 grammes (Type Hitec HS53)
- 1x batterie Lipo 3s/21000
- 1x Récepteur

Toute l'ossature est réalisée en Dépron de 6mm.

Les pièces seront découpées après avoir collé sur celui-ci les pièces tracées sur le plan à l'aide de la colle UHU Colle en spray 3 en 1.

Pulvériser un voile de colle sur les pièces du plan puis appliquer sur le Dépron.

Attendre 1 minute puis commencer la découpe de chaque pièce à l'aide d'un XActo ou d'un cutter avec des lames neuves.

La coupe du Dépron s'effectue en douceur sans appuyer fortement.

Faire plusieurs passages si nécessaire.

### **Commencer par la réalisation de l'aile.**

Coller les deux parties réalisant le profil KFM à l'aide de la colle UHU Colle en spray 3 en 1.

Cette fois-ci la colle est utilisée comme colle contact.

Pulvériser sur les deux parties à encoller puis attendre 10 minutes.

Assembler ensuite les deux parties. Attention vous n'avez pas le droit à l'erreur le repositionnement est impossible, vous pouvez vous aider à l'aide d'un papier de cuisson sulfurisé posé entre les deux parties à coller. Après le positionnement correct enlever délicatement le papier sulfurisé puis appuyer sur les deux parties en contact pour parfaire le collage.

Procéder ensuite au collage de la clef d'aile en carbone. Un petit dépolissage du tube au papier de verre 240, puis dégraissage à l'alcool à brûler assurera une bonne prise de la colle.

Coller le tube carbone diamètre 6mm à l'époxy lente conformément au plan.

Les traces de colles fraîches sont nettoyables à l'alcool à brûler.

Coller le bord d'attaque en balsa également (celui-ci est optionnel)

Une fois l'ensemble sec poncer le bord d'attaque.

Les ailerons ayant été découpés avant collage, penser à biseauter ceux-ci coté articulation afin d'obtenir le débattement nécessaire.

Ceux-ci sont ensuite positionnés sur l'aile et scotchés à l'aide de scotch pour charnière ou de stotch Crystal ou de Blenderm (moins esthétique)

Il est constitué de 2x épaisseurs de Dépron de 6mm, le collage des deux épaisseurs se fait comme pour les ailes à la colle contact.

Stabilisateur :

Effectuer une saignée de 1mm de large sur 370mm de long et y coller le plat carbone 6x1mm avec de l'époxy lente ou à l'aide de cyano Dépron si vous êtes pressé. –

Procéder au montage du volet méthode identique que pour les ailerons.

Assemblage des éléments :

Positionner le plan sur un chantier bien droit et le recouvrir d'un film plastique.

Epingler l'aile, positionner le stab et les habillages de poutres.

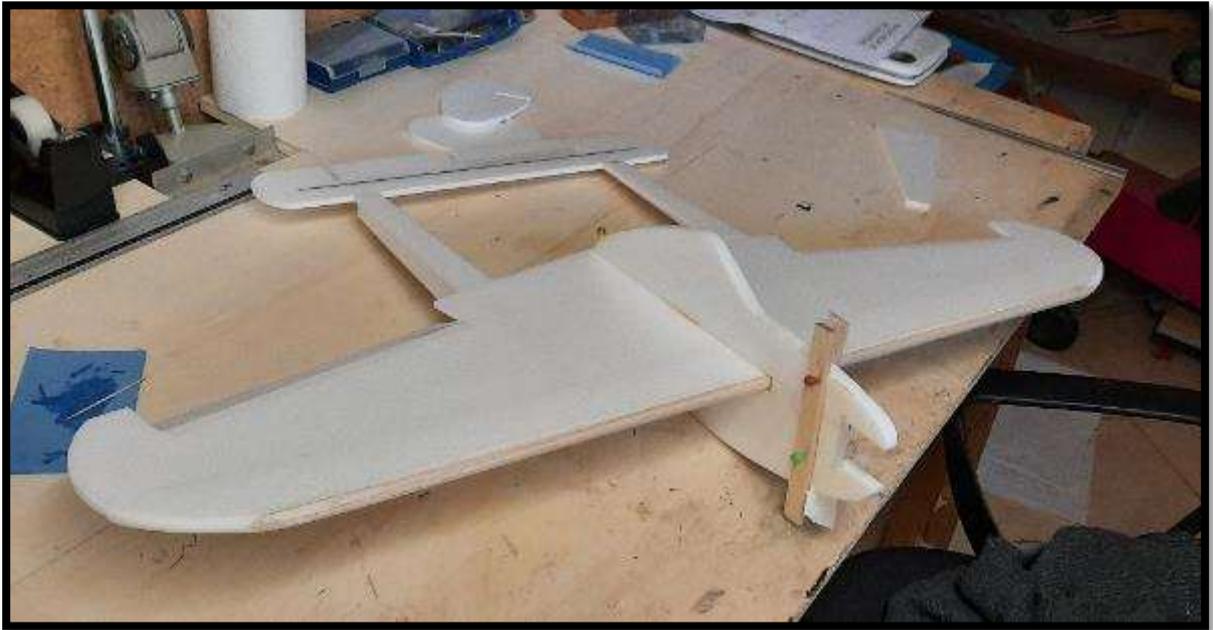
Vérifier la bonne géométrie au moment du collage.

Coller ensuite les 2x baguette de pin (ou tube carbone selon votre choix) qui assurent le maintien mécanique entre les parties.

Coller ensuite la partie inférieure du fuselage en vérifiant le bon équerrage de celui-ci.



Monter la partie supérieure du fuselage en vérifiant le bon équerage ainsi que les flancs de poutres.



Procéder au doublage des flancs avec les renforts en CTP 4/10 – Collage à l'époxy lente en veillant à mettre le juste nécessaire pour des raisons de poids. L'époxy lente sera fluidifiée en la chauffant au sèche-cheveux.

Mettre "sous presse" pendant le temps du séchage



Voici la colle 3 en 1 en bombe  
Elle peut être repositionnable  
ou être utilisée en colle contact

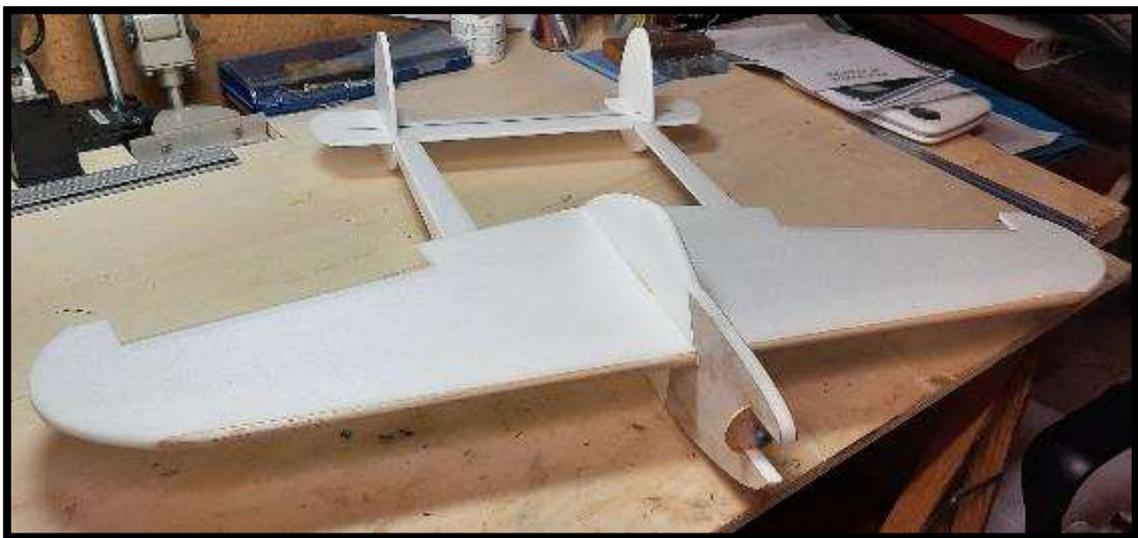


Découper la cloison pare-feu à adapter selon votre moteur, puis la coller sur le fuselage en vérifiant l'équerrage – Coller à l'époxy lente.



Coller ensuite les deux dérives.

Bravo la structure est terminée ! Cela motive pour la suite



### **Décoration du modèle :**

Peinture acrylique impérative, au pinceau, au petit rouleau ou en bombe selon vos envies et votre courage. Attention à la peinture la prise de poids arrive très vite avec celle-ci !

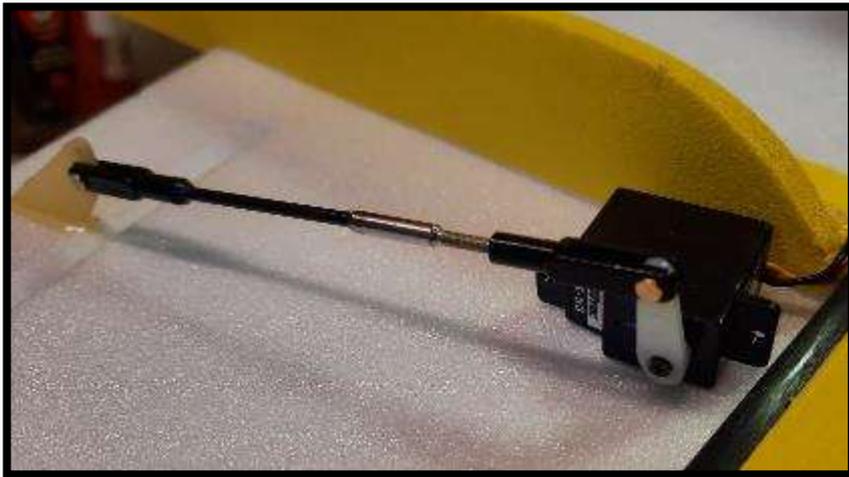


### **Installation radio / montage moteur :**

Les servos sont collés sur l'aile à l'aide de colle UHU Por - Dépolir légèrement les boîtiers de servos pour une très bonne adhérence.

Coller ensuite les guignols et procéder aux connexions des gouvernes.

Voici comment sont faites les commandes sur mon modèle

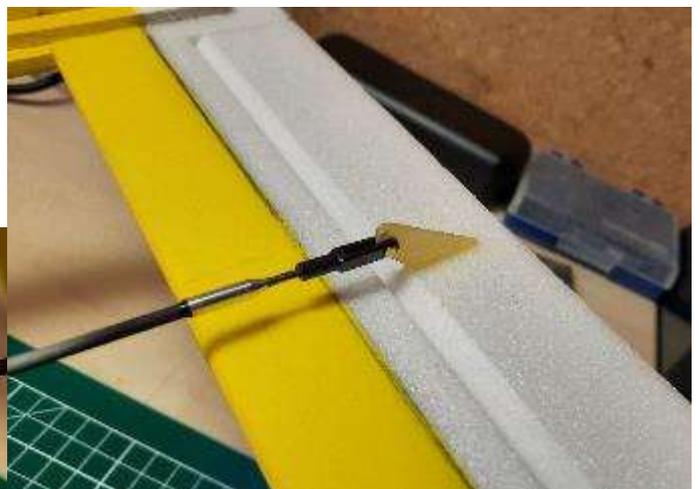
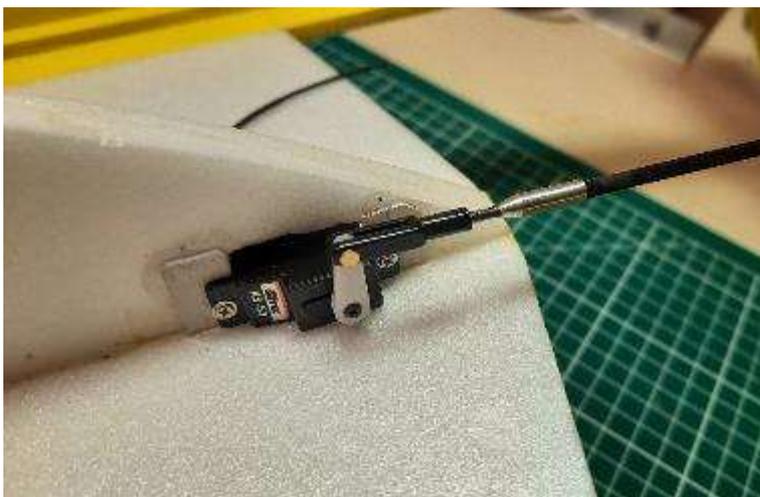


#### **Commande des ailerons**

Rond carbone Diamètre 2mm  
Embout de chappe Kavan M2  
Chappe M2 MP Jet  
Guignols découpés dans de la  
plaque d'époxy Ep : 10/10

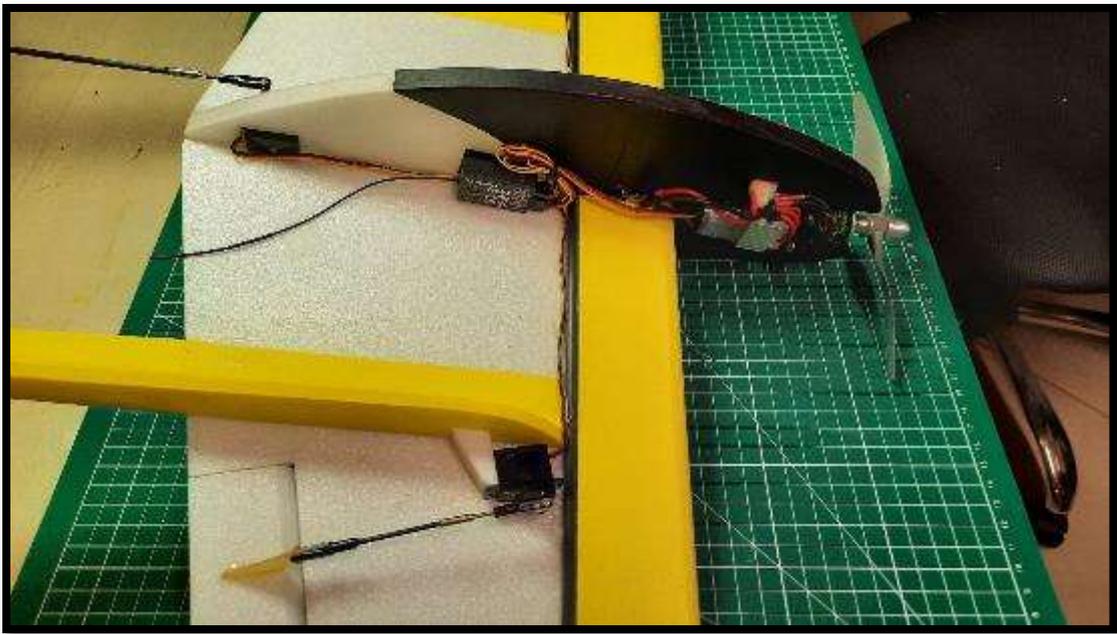
#### **Commande de la profondeur**

Tube carbone Diamètre 3x2mm  
Embout de chappe M2 pour tube  
carbone 3mm - MP JET  
Chappe M2 MP Jet  
Guignol découpé dans de la plaque  
d'époxy Ep : 10/10

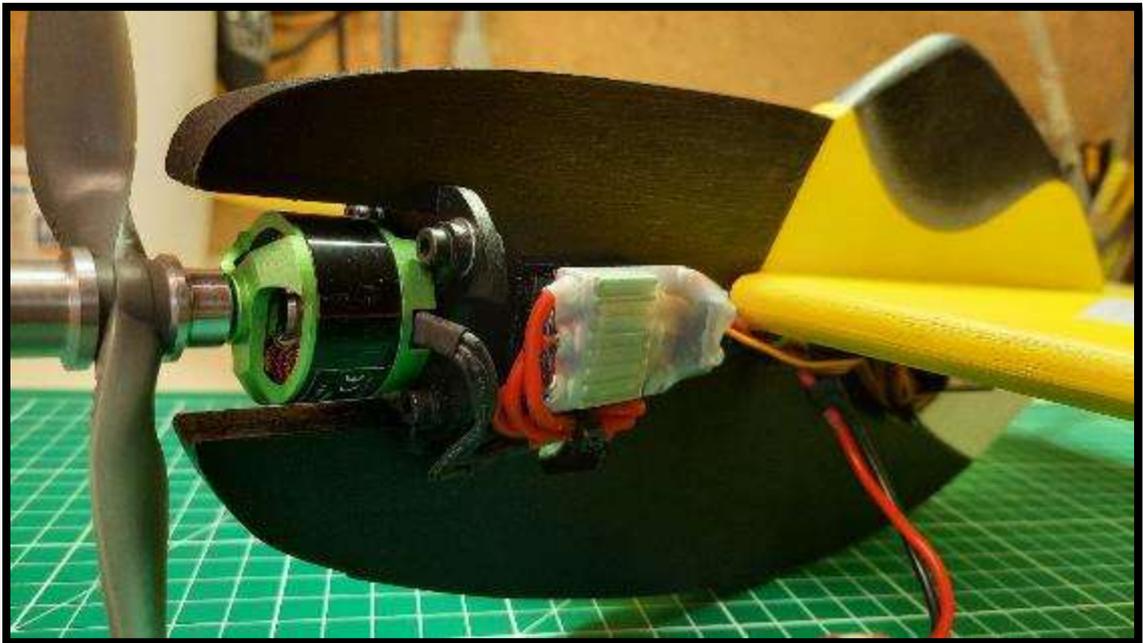


#### **IMPORTANT**

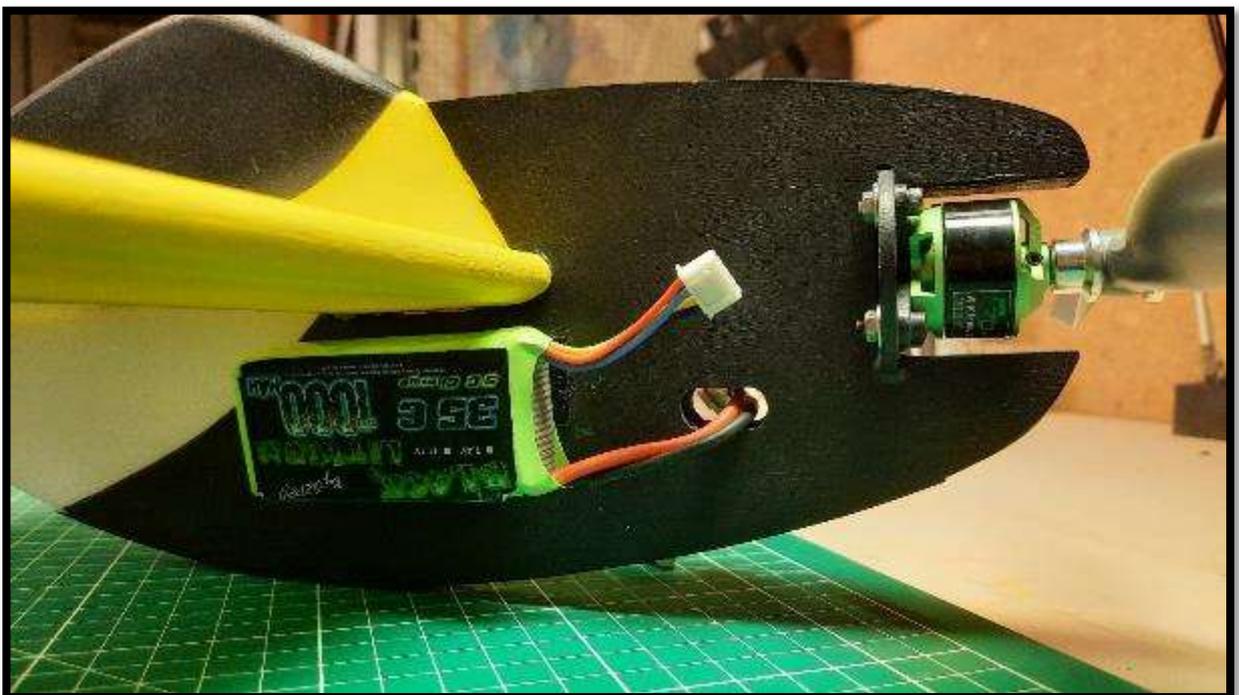
Les guignols doivent être légèrement  
poncés avant collage.  
Guignol époxy ou CTP collage époxy lente  
Guignols en carte de crédit collage à la  
cyano dépron + accélérateur



Montage récepteur fixé au velcro



Montage contrôleur / batterie fixé au velcro



## **Réglages**

### **Centrage :**

Le centrage indiqué sur le plan est correct.

Le modèle s'équilibre en jouant sur la position de la batterie.

### **Débattements :**

Ailerons : +/- 20mm

Expo : 30 % Profondeur : +/- 20mm Expo : 30%



### **Vol :**

Le lancer se fait entre  $\frac{1}{2}$  et  $\frac{3}{4}$  de gaz en tenant le modèle par le dessus du fuselage.

Le Funder est un avion très gentil avec un décrochage très tardif dû à son profil KFM et à sa faible charge alaire.

Les ailerons et la profondeur sont homogènes avec les débattements indiqués – n'oubliez pas de mettre de l'expo pour "amortir" le vol et avoir des réactions douces.

Pour l'atterrissage prévoyez de l'amener vers vous avec un léger filet de gaz car le profil traine et freine vite le modèle – La coupure de gaz se faisant quelques secondes avant l'arrondi.

N'hésitez pas à me contacter par mail si vous avez besoin de plus de renseignements : [philippe.falce@gmail.com](mailto:philippe.falce@gmail.com)

**Bons vols avec votre *FUNDER GLIGHTENING* et rendez-vous en 2022 avec lui pour fêter les 50 ans du CMCP!**



**Voici les liens de téléchargement du plan :**

<https://www.rcgroups.com/forums/showpost.php?p=33661046&postcount=4547>

**Voici le forum qui traite du sujet :**

<https://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?705899-Funder-Lightning>

Les **FUNDER & LIGHTNING** déjà réalisés au CMCP



**N°1 – Jean-Claude**

**N°2 – Fifi**

**N°3 – Daniel**



**N°4 – Pascal**

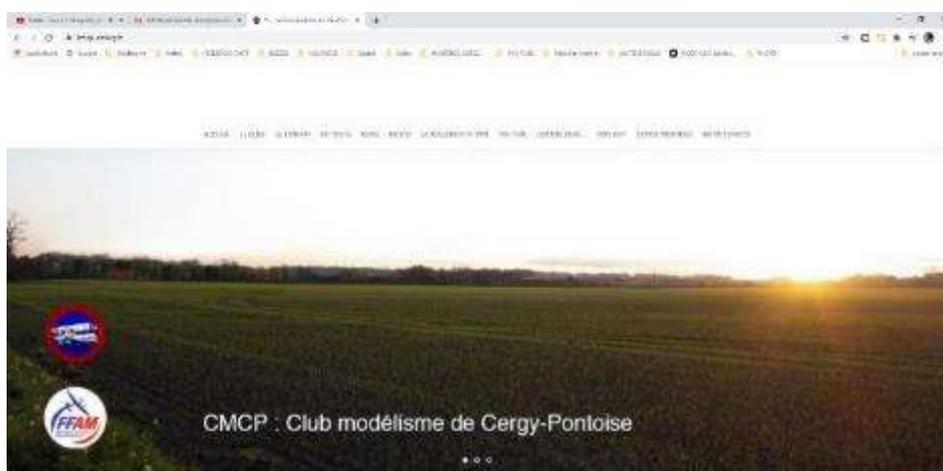
### Le site du CMCP

Créé et administré par notre ami Philippe ROSATI.

Ce site est régulièrement mis à jour et vous y trouverez toutes les informations nécessaires à la vie du club.

Mais un site doit vivre, s'enrichir, aussi si vous avez des photos de vos modèles ou de vos constructions en cours n'hésitez pas à mes les faire parvenir je les transmettrai à Philippe ROSATI qui se fera une joie de les mettre sur le site.

Vous trouverez mon adresse mail dans l'encadré au bas de la page 16.



### La page FACEBOOK

Cette page est faite pour vous.

Elle est un moyen de vous exprimer, de montrer vos réalisations de demander des conseils.

Abonnez-vous et faites-la vivre, partagez, donnez et recevez en retour.

C'est le meilleur moyen de progresser.

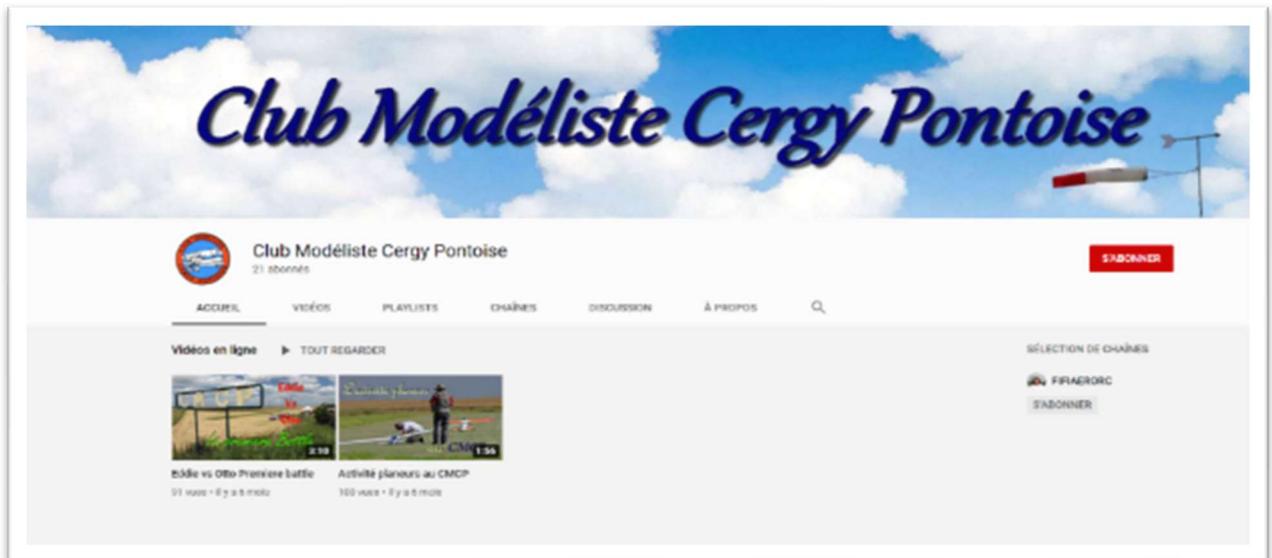
<https://www.facebook.com/groups/1091456397904723/>



Cette chaine est destinée à nous faire connaitre du grand public au travers de vidéos d'évènements, d'activités pratiquées au sein du club.

Une vidéo de l'écolage devait être faite au printemps mais Covid oblige cela a été repoussé quand les conditions de tournage seront plus favorables.

[https://www.youtube.com/channel/UCnwUzv9qTVW0\\_fRjzWzZDfw?view\\_as=subscriber](https://www.youtube.com/channel/UCnwUzv9qTVW0_fRjzWzZDfw?view_as=subscriber)



## **Info et vie du club**

### **Avion école en renfort**

Le CMCP s'est enrichi d'un avion école supplémentaire grâce aux dons de Jean-Pierre FALCE qui a donné un avion tout équipé et à Jean-Claude CHRUPALLA qui a donné un ensemble radio avec double commande complet.

Je les remercie au passage pour leur générosité.

Malheureusement un souci technique a endommagé l'avion école.

En attendant sa remise en état, l'achat d'un Calmato a été fait et celui-ci vole les samedis matin pour l'écolage.

Un grand merci aux moniteurs Francis, Jean-Guy, Julien pour leur présence et le temps passé à la formation de nos futurs pilotes.

**Philippe FALCE**



L'avion école offert



Le Calmato de remplacement

## **Nouveau portail adhérents FFAM & Certificat médical**

Le portail adhérent et dirigeant FFAM fait peau neuve.  
Pour info c'est via ce portail que vous pouvez télécharger votre licence 2022 et accéder à votre espace personnel.

Profiter de votre prochaine visite chez votre médecin traitant pour demander une attestation de non-contre-indication à la pratique de l'aéromodélisme. Transmettre le certificat médical à Georges pour mise à jour des données au sein de la FFAM. Merci !



Le nouveau portail FFAM pour les licenciés

## **Débroussaillage et nettoyage**

Une opération rotofil a été menée par Jean-Guy et Rodrigue afin de nettoyer le long des tables.

C'est un gros travail et nous cherchons des volontaires pour les aider.

Merci de me contacter par mail je ferai suivre.

C'est sympa de penser à eux !

Autre équipe de choc, Fred, Marc, Christian, Jacques, Michel, qui a effectué un nettoyage sous les dalles un samedi matin

Résultat impeccable, le terrain est bien propre.

Merci les copains !



## ***Tonte du terrain***

Comme vous l'avez constaté notre piste est digne d'une moquette.  
Un grand merci au tandem Daniel KOTULAK / Jean-Claude CHRUPALLA, qui fonctionne à merveille.

Le résultat est là en nous en bénéficions tous.  
Bravo les gars !



La tonte du terrain, voici une fonction vitale pour nous tous.  
Mission réussie grâce au dévouement et au bénévolat !

## **Pharmacie du club**

Chers amis,

### **Petit rappel utile :**

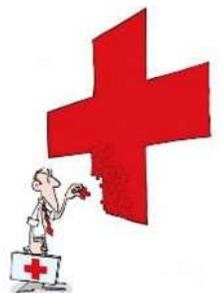
Une trousse de premiers soins est à votre disposition en cas d'urgence

Elle se situe sous la 1<sup>ère</sup> table en arrivant sur le terrain, face au barbecue

Le code du cadenas est le numéro de notre club, soit le **879**, précédé d'un **0**.  
Si vous oubliez ce N°, regardez sur votre carte de membre, il y est indiqué.

Restez prudents et évitons de l'utiliser.

**Georges**



## **Matériel à donner**

Notre ami Bruno BOSSO a donné pour les membres du CMCP qui en ont besoin des récepteurs en 41 mhz ainsi qu'un lot de quartz.

Un grand merci à Bruno pour sa générosité !

Si cela vous intéresse merci de me faire savoir par mail à l'adresse suivante :

[philippe.falce@gmail.com](mailto:philippe.falce@gmail.com)

### **Changement de votre adresse mail**

Chers amis,

Merci de bien vouloir nous faire part de votre changement d'adresse mail afin que vous puissiez recevoir l'antenne, les newsletter et autres documents importants.

Merci de faire part de vos changements à Georges Etienne à l'adresse suivante :

[g.etienne95@gmail.com](mailto:g.etienne95@gmail.com)

## **Assemblée générale 2021**

**Notre assemblée générale aura lieu le  
Vendredi 19 novembre 2021, à 20h  
Au Foyer Rural d'Ennery  
Situé rue charpentier d'Ennery à Ennery.**

Votre présence est nécessaire à la vie du club.  
Merci de le noter dans vos agendas

Directeur de la publication : **Christophe Bertholet**

Conception et mise en page : **Philippe Falce**

Photos : bureau du CMCP et membres du club que nous remercions

Nous sommes preneurs de toute proposition d'article (technique, reportage, etc..) avec illustrations et photos concernant la vie de notre Club et les activités Aéromodélistes qui y sont pratiquées. Contacter l'équipe de rédaction à l'adresse : **philippe.falce@gmail.com**

Site Internet : **<https://cmcp-ennery.fr/>**

Articles, photos et vidéos sont là aussi naturellement bienvenus !

**Les numéros de « l'Antenne » peuvent également être téléchargés sur notre site internet.**

## BOUTIQUE DU CLUB

Vous pouvez désormais vous fournir en carburant auprès de Stéphane BOULIC de l'Atelier du Micro-Moteur.

Il suffit d'appeler Stéphane et de prendre rendez-vous avec lui.



### TARIFS

**LABEMA M2 pour moteur 2 temps à 5% nitro (en bidon de 5L) 30.49 €**  
**LABEMA M1.2 pour moteur 4 temps à 10% nitro (en bidon de 5L) 33.62 €**

A noter une forte augmentation des taxes sur le Nitrométhane qui se répercute sur le prix d'achat du LABEMA.

**Notez que nous bénéficions toujours de la remise club instaurée par Marc Huriaux et que Stéphane BOULIC continue d'appliquer, merci à eux.**

Ces prix sont pour bidons vides fournis par vos soins.

### **ARTICLES CMCP**

**Autocollants** CMCP diamètre 5 cm, les 2 : **1,00 €**  
**Autocollant** CMCP diamètre 10 cm : **1,00 € / pièce**  
**Tee-shirt** CMCP (taille L et XL) : **12,00 € / pièce**  
**Casquette** CMCP : **8,00 € / pièce**  
**Ecusson** CMCP en tissu **2,00 € / pièce**

Ces articles sont disponibles auprès du Président ou du Secrétaire.  
Ils vous seront directement livrés sur le terrain



## **Appel à tous**

*En 2022 nous fêterons les 50 ans du CMCP*

*J'aurais besoin de photos anciennes ou moins anciennes retraçant la vie du club au travers des fêtes, meetings, concours, rencontres ou vie sur le terrain.*

*Je suis également preneur de vidéos, et d'articles en tout genre.*

*Je souhaite réaliser un document retraçant la vie de notre club au travers des années.*

**Un documentaire comme celui-ci ne pourra se faire que part votre contribution en documents.**

Vous pouvez m'envoyer vos documents à l'adresse suivante :

[philippe.falce@gmail.com](mailto:philippe.falce@gmail.com)

*Je peux également récupérer vos photos papier et les scanner.*

**Je vous remercie par avance pour votre aide précieuse.**

*Amicalement.*

**Philippe FALCE**



## BULLETIN d'ADHESION au CMCP 2022

<b>Nom :</b> _____	<b>Prénom :</b> _____	N° de licence _____
--------------------	-----------------------	---------------------

**INDIQUEZ SYSTEMATIQUEMENT VOTRE ADRESSE INTERNET** même si aucune autre modification n'est intervenue dans l'année

Adresse \_\_\_\_\_

Code Postal : \_\_\_\_\_ Ville : \_\_\_\_\_

Né(e) le : \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ à : \_\_\_\_\_ N° département : \_\_\_\_\_

Nationalité : \_\_\_\_\_ Tél dom : \_\_\_\_\_ Tél portable : \_\_\_\_\_

Profession : \_\_\_\_\_ **Adresse mail :** \_\_\_\_\_

### TARIF 2022

	Cadet	Junior 1	Junior 2	Adulte	Non Pratiquant			
	Né (e) en 2008 et après	Né(e) en 2006 ou 2007	Né(e) en 2004 ou 2005	Né(e) en 02 ou avant				
Cotisation + licence FFAM : renouvellement ou nouvel adhérent	<b>50 €</b>	<b>50 €</b>	<b>50 €</b>	<b>110 €</b>	<b>45 €</b>			
Adhérent extérieur, déjà possesseur <b>de la licence 2022(*)</b>	<b>50 €</b>	<b>50€</b>	<b>50€</b>	<b>66 €</b>	<b>22 €</b>			
Licence FFAM (**) <b>envoyée <u>exclusivement</u> aux adhérents <u>qui n'ont pas internet: Ajouter 2 €</u></b>								
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; border: none;">Tee-Shirt CMCP Nbre et taille <input type="checkbox"/> x 12 €</td> <td style="width: 33%; border: none;">Casquette CMCP Nombre <input type="checkbox"/> x 8 €</td> <td style="width: 33%; border: none;">Ecusson CMCP Nombre <input type="checkbox"/> x 2 €</td> </tr> </table>	Tee-Shirt CMCP Nbre et taille <input type="checkbox"/> x 12 €	Casquette CMCP Nombre <input type="checkbox"/> x 8 €	Ecusson CMCP Nombre <input type="checkbox"/> x 2 €					
Tee-Shirt CMCP Nbre et taille <input type="checkbox"/> x 12 €	Casquette CMCP Nombre <input type="checkbox"/> x 8 €	Ecusson CMCP Nombre <input type="checkbox"/> x 2 €						
<b>Selon vos choix inscrivez le montant TOTAL</b>								

(\*) Pour les demandeurs déjà possesseurs d'une licence FFAM : **fournir une photocopie de votre licence FFAM.**

(\*\*) Le licencié aura la possibilité, via l'espace des licenciés sur le site Internet de la FFAM, (<https://licences.ffam.asso.fr/>) d'obtenir sa licence directement de chez lui. Pour ceux qui n'ont pas internet, et exclusivement ceux-là, demandez à votre secrétaire de vous l'envoyer (frais d'édition et routage **2€ à ajouter** au montant de la cotisation).

#### **Pour un mineur : autorisation du père ou du tuteur légal**

Je soussigné \_\_\_\_\_ déclare souscrire à la demande présentée par \_\_\_\_\_ sur le présent bulletin et autorise, en conséquence, le Président du C.M.C.P. et ses collaborateurs qualifiés, à lui donner l'instruction prévue aux règlements de la F.F.A.M.

A

Le

SIGNATURE

## ENGAGEMENT ET DOCUMENTS A REMETTRE

**Je m'engage à respecter le règlement de la FFAM ainsi que celui du CMCP.** Je joins à ma demande, un règlement (de préférence) par chèque

Chèque N° \_\_\_\_\_ sur la banque \_\_\_\_\_ à l'ordre du CMCP) d'un montant de : \_\_\_\_\_ € ou en espèce \_\_\_\_\_ €

A \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_/\_\_\_\_/2021/2022

SIGNATURE \_\_\_\_\_

### Assurances :

- Je reconnais avoir été informé que la licence fédérale me procurait une protection pour les accidents causés au tiers dans le cadre de l'activité aéromodéliste (connexion sur le site de la Fédération Française d'Aéromodélisme : [www.ffam.asso.fr](http://www.ffam.asso.fr) )
- Je reconnais avoir été informé que je dois consulter le site de la FFAM pour me tenir informé des évolutions des réglementations.
- La définition de ce qu'est un aéromodèle est traitée par la voie réglementaire : arrêté "conception" du 17 décembre 2015.
- Conformément à l'article 3 de cet arrêté, l'aéromodélisme est défini comme l'utilisation à des fins de loisir ou de compétition d'un aéronef télépiloté (défini comme un aéronef qui circule sans personne à bord sous le contrôle d'un télépilote) en vue du télépilote. Le même article précise explicitement que lorsqu'il est utilisé en aéromodélisme, un aéronef qui circule sans personne à bord est dit "aéromodèle".
- **L'obligation de rester en vue** de l'aéromodèle ("Visual Line Of Sight" dite VLOS) constitue d'ores et déjà un fondement incontournable des activités d'aéromodélisme. Celui qui y déroge ne peut alors plus considérer qu'il pratique de l'aéromodélisme. Au passage, un licencié FFAM dans cette situation **n'est alors plus couvert par son assurance fédérale.**
- **Je confirme avoir reçu et pris connaissance du règlement intérieur que j'accepte sans réserve**
- *Je reconnais avoir été informé de la possibilité, si je le désire, de souscrire un contrat d'assurance complémentaire à titre personnel /*

**Obligatoire :** je désigne comme bénéficiaire de toutes mes assurances \_\_\_\_\_

Exemple : mon épouse, mon époux, mes parents, ou un nom

**BENEVOLAT-** Votre **PARTICIPATION** à la vie du club

**Sans bénévoles, un club ne peut pas vivre**

Logistique manifestations (Matériel, restauration, sonorisation, sécurité, transport.....

Entretien terrain, roulage du terrain, roto-fil.....

Conseil d'administration.....

**Veillez retourner le présent bulletin d'inscription dûment complété, ainsi que votre règlement**

**à l'adresse suivante**

**Georges ETIENNE – CMCP**

**69 rue Paul Cézanne**

**95430 Auvers sur Oise**

**Pour les nouveaux inscrits :** Joindre **impérativement** un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de l'Aéromodélisme

**Pour les moins de 18 ans,** remplir le questionnaire santé. Me le demander à : [g.etienne95@gmail.com](mailto:g.etienne95@gmail.com)

**Ne pas joindre d'enveloppe timbrée**